avec un logiciel

Pour faire ces activités, télécharge les fiches logiciel GéoGebra et Tableur sur le site www.bordas-myriade.fr.

🔹 Objectifs 🚺 🛛 🕄 🗳

Sécurité routière et ASSR

Utiliser le tableur pour faire des calculs de proportionnalité.

Difficulté mathématique

A. La distance de réaction

La **distance de réaction** est la distance parcourue par un véhicule pendant le **temps de réaction** du conducteur (temps qui lui est nécessaire pour réagir et commencer à freiner). Cette distance est **proportionnelle** au temps de réaction. Dans l'activité, on prendra un temps de réaction de 1 seconde.





1 Pour commencer : à faire sur ton cahier

- a. Qu'est-ce qui peut influencer le temps de réaction d'un conducteur ?
- b. Combien y a-t-il de secondes dans une heure ?
- **2** a. Ouvrir une feuille de calcul d'un tableur et reproduire le tableau suivant.

Ce tableau présente les distances de réaction en fonction de la vitesse du véhicule. Ces deux grandeurs sont **proportionnelles**.

b. Saisir la formule correspondante pour calculer la distance de réaction d'un véhicule roulant à 5 km/h. **O Tableur 1**

X											X
←	→ C								Ę.	7 :	Ξ
										_	
	A	В	С	D	E	F	G	н	1	J	
1	ہ vitesse (en km/h)	в 5	с 10	р 30	е 50	F 70	с 90	н 110	130	ر 150	

c. Compléter le tableau en utilisant judicieusement la formule précédente. 실 Tableur 2

B. La distance de freinage

La distance de freinage est la distance parcourue entre le début du freinage et l'arrêt du véhicule.

3 Pour commencer : à faire sur ton cahier

a. Qu'est-ce qui peut influencer la distance de freinage d'un véhicule ?

b. Sur une route sèche, la formule donnant la distance de freinage (en mètres) est : $(V \times V)$: (254×0.8) avec V la vitesse en km/h. Calculer la distance de freinage sur route sèche d'un véhicule roulant à 90 km/h.

4 a. Dans la même feuille de calcul qu'à la partie précédente, reproduire le tableau ci-dessous.

b. Saisir la formule correspondante pour calculer la distance de freinage d'un véhicule roulant à 5 km/h ?

 c. Compléter le tableau rapidement en utilisant la formule précédente.
 <u>Ableur 1 et 2</u>

×								_		X
$\leftarrow \rightarrow \mathcal{C}$								5		
vitesse (en km/h)	5	10	30	50	70	90	110	130	150	
distance de freinage (en m)										

d. La distance de freinage est-elle proportionnelle à la vitesse du véhicule ? Justifier à l'aide de calculs.

C. La distance d'arrêt

La distance d'arrêt d'un véhicule est la distance parcourue entre l'instant où le conducteur prend conscience du danger et celui où le véhicule s'arrête. Elle s'obtient en ajoutant la distance de réaction et la distance de freinage.

5 a. Dans la même feuille de calcul qu'à la partie précédente, reproduire le tableau suivant.

b. Saisir les formules nécessaires pour calculer la distance d'arrêt des véhicules en fonction de leur vitesse.
<u>Dableur 1 et 2</u>

c. La distance d'arrêt est-elle proportionnelle à la vitesse du véhicule ?

×									_	. 🗖	×
←	· → C								T.	7	\equiv
7	vitesse (en km/h)	5	10	30	50	70	90	110	130	150	
8	distance d'arrêt (en m)										



	Pour faire ces activités, télécharge les fiches logiciel
	Objectifs 5 6 7 8
4	Consommation de carburant
	Utiliser le tableur pour travailler la proportionnalité.
20'	Difficulté mathématique 🔰 Difficulté technique 📲
1 2 3	La consommation d'un véhicule motorisé s'exprime en litres pour 100 kilomètres (L/100 km). Cette consommation dépend, entre autres facteurs, de la vitesse du véhicule. Un constructeur de voitures sort un nouveau modèle appelé « RX 300 Sport » et fournit à ses clients le tableau ci-contre. Ouvrir une feuille de calcul de tableur et reproduire le tableau ci-dessus. Représenter graphiquement la consommation de cette voiture en fonction de sa vitesse. Cette consommation est-elle proportionnelle à la vitesse ?
5	Prix de revient du voyage Utiliser le tableur pour calculer un prix de revient dans une situation de proportionnalité. Difficulté mathématique Difficulté technique
	lliana habite Nantes et souhaite partir en vacances à Barcelone en utilisant sa voiture. Deux options s'offrent à elle : – soit prendre les routes nationales sur 1 005 km (elles sont gratuites et limitées à 90 km/h) :
1	 soit prendre les autoroutes sur 976 km (elles sont payantes et limitées à 130 km/h). Iliana souhaite étudier le prix de revient de son trajet. Voici des données utiles pour ses calculs : consommation de la voiture : 4,7 L/100 km à 90 km/h et 8,1 L/100 km à 130 km/h ; cout moyen du péage : 0,08 €/km ; cout du carburant : 1,35 €/L. Dans une feuille de calcul de tableur, reproduire le tableau suivant.
1	 soit prendre les autoroutes sur 976 km (elles sont payantes et limitées à 130 km/h). lliana souhaite étudier le prix de revient de son trajet. Voici des données utiles pour ses calculs : consommation de la voiture : 4,7 L/100 km à 90 km/h et 8,1 L/100 km à 130 km/h ; cout moyen du péage : 0,08 €/km ; cout du carburant : 1,35 €/L. Dans une feuille de calcul de tableur, reproduire le tableau suivant.
1	 soit prendre les autoroutes sur 976 km (elles sont payantes et limitées à 130 km/h). lliana souhaite étudier le prix de revient de son trajet. Voici des données utiles pour ses calculs : consommation de la voiture : 4,7 L/100 km à 90 km/h et 8,1 L/100 km à 130 km/h ; cout moyen du péage : 0,08 €/km ; cout du carburant : 1,35 €/L. Dans une feuille de calcul de tableur, reproduire le tableau suivant.
	 soit prendre les autoroutes sur 976 km (elles sont payantes et limitées à 130 km/h). Iliana souhaite étudier le prix de revient de son trajet. Voici des données utiles pour ses calculs : consommation de la voiture : 4,7 L/100 km à 90 km/h et 8,1 L/100 km à 130 km/h ; cout moyen du péage : 0,08 €/km ; cout du carburant : 1,35 €/L. Dans une feuille de calcul de tableur, reproduire le tableau suivant.
1	 soit prendre les autoroutes sur 976 km (elles sont payantes et limitées à 130 km/h). lliana souhaite étudier le prix de revient de son trajet. Voici des données utiles pour ses calculs : consommation de la voiture : 4,7 L/100 km à 90 km/h et 8,1 L/100 km à 130 km/h ; cout moyen du péage : 0,08 €/km ; cout du carburant : 1,35 €/L. Dans une feuille de calcul de tableur, reproduire le tableau suivant.
1	 soit prendre les autoroutes sur 976 km (elles sont payantes et limitées à 130 km/h). Iliana souhaite étudier le prix de revient de son trajet. Voici des données utiles pour ses calculs : consommation de la voiture : 4,7 L/100 km à 90 km/h et 8,1 L/100 km à 130 km/h ; cout moyen du péage : 0,08 €/km ; cout du carburant : 1,35 €/L. Dans une feuille de calcul de tableur, reproduire le tableau suivant. mb de litres de carburant coût du carburant péage route coût total du trajet 2 Sur route nationale 3 Sur autoroute En utilisant les renseignements donnés pour le trajet sur route nationale, compléter la ligne 2 à l'aide de formules. Tableur 1
1	 soit prendre les autoroutes sur 976 km (elles sont payantes et limitées à 130 km/h). Iliana souhaite étudier le prix de revient de son trajet. Voici des données utiles pour ses calculs : consommation de la voiture : 4,7 L/100 km à 90 km/h et 8,1 L/100 km à 130 km/h ; cout moyen du péage : 0,08 €/km ; cout du carburant : 1,35 €/L. Dans une feuille de calcul de tableur, reproduire le tableau suivant. view: view: vi

Les oiseaux migrateurs

Utiliser le tableur pour faire des calculs de distances, de durées et de vitesses.

Difficulté mathématique

Difficulté technique

La migration est observée chez de nombreuses espèces. Pour les oiseaux, elle consiste à se déplacer, souvent selon un axe nord-sud, pour trouver des conditions climatiques favorables à leur survie. Des scientifiques ont relevé la distance et la durée de vol de plusieurs groupes d'oiseaux migrateurs.

					×
→ C []				x .	
A	В	С	D	E	^
Espèce	type de migration	distance de vol (en km)	durée de vol (en heures)	vitesse moyenne (en km/h)	
Barge Rousse	sans escale	11 500	192		
Canard Colvert	sans escale	1 700	24		
Cigogne Blanche	en plusieurs étapes	9 000	180		
Colibri	sans escale	950	15		
Épervier d'Europe	en plusieurs étapes	2 500	60		
Hirondelle	en plusieurs étapes	8 000	190		►
	A Espèce Barge Rousse Canard Colvert Cigogne Blanche Colibri Épervier d'Europe Hirondelle	A B Espèce type de migration Barge Rousse sans escale Canard Colvert sans escale Cigogne Blanche en plusieurs étapes Colibri sans escale Épervier d'Europe en plusieurs étapes Hirondelle en plusieurs étapes	A B c Espèce type de migration distance de vol (en km) Barge Rousse sans escale 11 500 Canard Colvert sans escale 1700 Cigogne Blanche en plusieurs étapes 9 000 Colibri sans escale 950 Épervier d'Europe en plusieurs étapes 2 500 Hirondelle en plusieurs étapes 8 000	ABCDEspècetype de migrationdistance de vol (en km)durée de vol (en heures)Barge Roussesans escale11 500192Canard Colvertsans escale1 70024Cigogne Blancheen plusieurs étapes9 000180Colibrisans escale95015Épervier d'Europeen plusieurs étapes2 50060Hirondelleen plusieurs étapes8 000190	A B C D E Espèce type de migration distance de vol (en km) durée de vol (en heures) vitesse moyenne (en km/h) Barge Rousse sans escale 11 500 192 Canard Colvert sans escale 1 700 24 Cigogne Blanche en plusieurs étapes 9 000 180 Colibri sans escale 950 15 Épervier d'Europe en plusieurs étapes 2 500 60 Hirondelle en plusieurs étapes 8 000 190

1 Ouvrir une feuille de calcul de tableur et reproduire le tableau ci-dessus.

2) À l'aide d'une formule, déterminer la vitesse moyenne du vol de la barge rousse. 🔮 Tableur 1

3 Recopier cette formule pour déterminer la vitesse moyenne du vol des autres espèces. 🔮 Tableur 2

4 Construire un diagramme en bâtons permettant de comparer les distances parcourues par les différentes espèces d'oiseaux.

5 Chercher sur Internet d'autres espèces d'oiseaux migrateurs et les intégrer à cette étude.

Triangle proportionnel (ALGO

Construire des triangles équilatéraux et définir le rapport d'agrandissement entre eux.

Difficulté mathématique

Dans le logiciel Scractch

1 Créer une variable « **coef** » et demander à l'utilisateur de choisir un coefficient de proportionnalité que l'on affectera à cette variable. demander Quel coefficient souhaitez-vous ? (entre 0 et 10) et attendre mettre coef - à réponse

- 2 Construire un triangle équilatéral de côté 20 en saisissant le morceau de programme ci-contre.
- 3 Construire un agrandissement du triangle précédent par le coefficient choisi à l'aide d'une construction analogue.
- 4 Améliorer le programme pour effacer les constructions au démarrage et tester le programme pour plusieurs coefficients.
- 5 Améliorer encore le programme de façon à obtenir 6 triangles équilatéraux comme dans la figure ci-contre. Les dimensions varient progressivement du petit (triangle de base) à l'agrandissement souhaité (le dernier).

stylo en position d'écriture répéter 3 fois avancer de 20 tourner (4 de 120 degrés





	Les lingots							
	Utiliser le table	eur p	oour trav	ailler un	problèm	ne liant volu	ume et masse.	
	Difficulté mathémat	ique 🚺		Diffi	culté techniq	jue 🚺		
	Luc possède 5 dimensions de	lingo ces l	ots en for lingots et	me de pa les repo	vé droit. rte dans u	Chaque ling une feuille d	jot est d'un méta le calcul.	l différent. Lu
	Reproduire le ta	ablea	au ci-dess	ous.				
	×							
	÷	→ C'				2	-	
	-		A	B Largeur	C	D	E Masse volumique	F Masse
		1	(en cm)	(en cm)	(en cm)	Métal	(en g/cm3)	(en g)
		2	15	8	5	Aluminium		
	_	3	10	6	3	Cuivre		
		5	10	6	3	Plomb		
		6	3	2	1	Or		
	la masse du lin Recopier cette f Luc souhaite ac 4 kg chacun. Qu	got d formi cquér Jelles	l'aluminiu ule dans rir cinq a s dimensi	Im. 🔮 Tat la colonn utres ling ons sont	e F pour (ots (un d possibles	déterminer e chaque m s pour ces d	la masse des au nétal qu'il possèd lifférents lingots	tres lingots. (le déjà) qui pé ?
	Des carrés	en	nomb	re (AL	30			
	Construire, à l'	aide	d'un log	iciel de p	program	nation, une	e série de carré	5.
	Difficulté mathémat	ique 🛛		Diffi	culté techniq	ue 📕		
	Dans le logici	el S	cratch					
	Déclarer la vari le drapeau vert un nombre de cette variable.	able , den carré	« nombre nander à és à trace	e carre » l'utilisate er que l'o	et, au clic eur de cho n affecter	sur qu bisir de ra à m	and pressé mander Combien de ca ettre nombre carre v à ettre taille v à 5	rés voulez-vous trac
	Déclarer la var valeur initiale à	iable cette	« taille » e variable	et affec e.	ter 5 com	ime	er à x: -100 y: 100	
	Placer le lutin e	en po	sition <i>x</i> =	–100 et j	<i>y</i> = 100.		avan	cer de tail l
	Construire un c répétant 4 fois	arré les ir	de côté l Instructior	a valeur Is ci-cont	de la vari re.	iable « taille	e » en tour	ner (ٵ de 🤮
•	Faire répéter ce carre » en agra ficient 1,5. Par e le résultat ci-co	tte co andis exem ontre.	onstructio ssant ent iple, pour	on de carr re chaqu un nomb	é un nom e constru re de car	bre de fois é Iction la tai rés souhaite	gal à la variable d lle du carré par és égal à 6, on do	« nombre un coef- it obtenir
	Améliorer le pro	ogran	nme pour	effacer l	es constru	uctions au de	émarrage et trace	er chaque